



ANALYSE DE LA VITESSE ET DES REJETS DANS LA BIORÉGION DU PLATEAU NORD DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

© Tomas Kotouc / WWF

SYNTHÈSE

La biorégion du plateau Nord (BPN) canadienne comprend les deux tiers de la Colombie-Britannique (C.-B.) côtière et possède des eaux froides riches en nutriments qui soutiennent une forte productivité et une grande biodiversité marine, dont plusieurs populations endémiques de cétacés en péril.

La BPN n'est pas seulement distincte biologiquement parlant, elle soutient aussi les Premières Nations côtières depuis des temps immémoriaux. De nombreuses communautés côtières isolées de la BPN comptent sur ces eaux côtières dans leur mode de vie.

Les effets de la navigation dans la BPN ont été ignorés puisque la plupart de la population humaine et des activités de transport maritime étaient centralisées dans le sud de la C.-B. Cependant, la demande du commerce international augmente et des plans d'expansion portuaire rapide sont en cours à Kitimat, Prince Rupert et Stewart. À la lumière de ces changements, la présente analyse vise à comprendre la vitesse des navires et les volumes de rejets des activités de routine au sein des quatre sous-régions de la BPN, celles-ci ayant été déterminées par le Partenariat de planification marine (MaPP) pour la côte nord du Pacifique.

L'intensification de la navigation dans ces eaux peut entraîner davantage de bruit et de pollution, et les vitesses élevées peuvent accroître les risques de collision avec les navires. Les effets cumulés de ces activités sur les cétacés incluent le stress physiologique, des modifications comportementales défavorables et l'incapacité à communiquer.

Cette analyse détermine plusieurs zones de grand risque (ZGR) dans chacune des quatre sous-régions où la grande vitesse des navires et les valeurs des rejets découlant des activités de routine chevauchent l'habitat des cétacés en péril. L'analyse présente aussi des recommandations pour atténuer les effets de la navigation dans les ZGR, notamment la réduction de la vitesse des navires, le déroutage des navires à l'extérieur des ZGR, le renforcement des restrictions sur les rejets des activités de routine et l'interdiction de l'utilisation des systèmes de nettoyage des gaz d'échappement (épurateurs).

Ces recommandations devraient être mises de l'avant par une cogestion avec les Premières Nations côtières de la BPN et une collaboration continue entre le gouvernement, les organisations non gouvernementales, les communautés côtières et les parties prenantes maritimes afin de respecter efficacement les engagements canadiens envers la conservation marine de la BPN.

Pour en savoir plus

Sam Davin

Spécialiste sénior, Conservation marine et navigation
media@wwfcanada.org

Accédez à l'analyse complète via [ce lien](#) (en anglais).