



© Steph Morgan, WWF-Canada

BRUIT SOUS-MARIN ET NAVIGATION

Qu'est-ce que le bruit sous-marin?

Le bruit sous-marin peut inclure des bruits naturels comme le vent, les vagues, la pluie et la glace, ainsi que les bruits résultant des activités humaines comme la navigation, les plateformes de forage, les canons à air comprimé, le battage de pieux et les sonars, entre autres. Avec sa croissance rapide, le transport maritime est connu pour être le principal contributeur de bruit sous-marin de basse fréquence depuis 1960, ce qui est maintenant reconnu comme un enjeu mondial. Les sons de basse fréquence peuvent voyager sur de grandes distances en eau profonde, en perdant peu d'énergie, et sont principalement produits par les hélices et la machinerie à bord. Les bateaux génèrent aussi du bruit de haute fréquence qui empiète parfois sur les fréquences utilisées par les épaulards pour l'écholocation et la communication.

Pour obtenir de plus amples renseignements :

Kim Dunn
Spécialiste sénior,
Conservation de l'océan
kdunn@wwfcanada.org

Quels sont les impacts du bruit sous-marin?

Le bruit des navires peut perturber les espèces marines de plusieurs façons, des invertébrés aux mammifères, en passant par les poissons. En général, les animaux marins utilisent le son pour communiquer, s'accoupler, socialiser, trouver des proies et éviter les prédateurs et autres dangers. Le bruit sous-marin chronique peut affecter le comportement d'un animal, sa physiologie, son anatomie et son développement. Cela peut aussi avoir un impact sur sa capacité à communiquer, à trouver des proies et à s'alimenter avec succès, et même le forcer à éviter ses habitats de prédilection, accroissant ses hormones de stress et menant ultimement à un plus bas taux de reproduction et à un plus haut taux de mortalité. Il y a encore d'importantes lacunes dans les connaissances scientifiques concernant les impacts du bruit de la navigation sur la vie marine.

En quoi consiste la réglementation canadienne en matière de bruit sous-marin?

Le Canada n'a pas d'exigence réglementaire spécifique à l'échelle nationale pour le bruit sous-marin. Toutefois, ce bruit menace sérieusement des espèces protégées par la Loi sur les espèces en péril (LEP) du Canada et est donc pris en compte dans plusieurs stratégies de rétablissement de mammifères marins comme le béluga de l'estuaire du Saint-Laurent, l'épaulard résident du Sud, la baleine noire de l'Atlantique Nord et le rorqual bleu.

À ce jour, des mesures d'atténuation minimales ont été entreprises par l'industrie de la navigation commerciale, même si l'Organisation maritime internationale (OMI) – dont le Canada est membre signataire – a adopté des directives volontaires visant à réduire le bruit sous-marin. Celles-ci n'ont eu qu'un succès mitigé en termes de changement des comportements.

Qu'est-ce qui doit être fait?

- **Créer des programmes de surveillance** à long terme pour évaluer les impacts du bruit sous-marin émanant de la navigation sur les espèces marines sensibles au bruit.
- **Développer des politiques et des réglementations pour améliorer la gestion du bruit sous-marin.** Le manque de certitudes scientifiques ne devrait pas être utilisé comme une raison pour remettre à plus tard les mesures rentables prévenant la dégradation de l'environnement.
- **Encourager l'industrie à mettre en place les meilleures pratiques** pour réduire et atténuer le bruit des navires à l'aide d'innovations technologiques ou d'opérations moins bruyantes (p. ex., la navigation à vitesse réduite).
- **Gérer le bruit issu de la navigation** doit faire partie de la gestion des aires marines protégées.

Pourquoi s'en occuper maintenant?

On s'attend à ce que les activités reliées au transport maritime augmentent sur toutes les côtes du Canada, pour des raisons de développement économique, mais aussi parce que la saison de la navigation s'allonge en Arctique à cause de la crise climatique. Par conséquent, le bruit sous-marin s'apprête à devenir un enjeu encore plus répandu dans les eaux canadiennes et cela exigera un régime de réglementation vigoureux pour atténuer efficacement les impacts négatifs du bruit de la navigation sur les espèces marines.