

MAZOUT LOURD ET TRANSPORT MARITIME

Qu'est-ce que le mazout lourd?

Le mazout lourd est un carburant peu coûteux, appelé aussi « soutes » ou « combustible résiduel ». Il s'agit d'un produit plus collant et plus visqueux que les autres carburants pour les navires. Il est reconnu comme étant le carburant le plus polluant et le plus sale utilisé dans le secteur du transport maritime.

© Ashley Cooper, WWF



Pour obtenir de plus amples renseignements :

Kim Dunn
Spécialiste sénior,
Conservation de l'océan
259-560, rue Johnson
Victoria (Colombie-Britannique)
V8W 3C6
kdunn@wwfcanada.org

Quels sont les effets du mazout lourd sur l'environnement et sur les communautés?

Les déversements de mazout lourd sont pratiquement impossibles à nettoyer et peuvent laisser des traces dans l'environnement marin durant des mois. La texture collante du mazout lourd est particulièrement dangereuse pour les espèces animales. Elle peut causer l'enchevêtrement des plumes des oiseaux et des poils des ours polaires, ce qui pose un risque d'hypothermie et peut même mener à la mort. Les déversements de mazout lourd ont également des incidences sur les communautés qui dépendent des ressources maritimes pour se nourrir, exprimer leur culture et assurer leur subsistance.

La combustion du mazout lourd produit plus de suie (ou carbone noir) comparativement aux autres types de carburants. Cette suie nuit à la qualité de l'air, accentue le réchauffement local dans les zones couvertes de neige et de glace, et accélère la fonte de la banquise. Cela a des conséquences sérieuses, aussi bien dans l'immédiat qu'à long terme, tant pour les humains que pour les espèces animales.

Quelle est la réglementation canadienne relativement au mazout lourd dans l'Arctique?

L'utilisation du mazout lourd est interdite dans certaines régions du monde en raison de ses effets nocifs, notamment en Antarctique et dans des zones au large des côtes de la Norvège. Même si les élu.e.s ont promis d'interdire progressivement l'utilisation du mazout lourd dans l'Arctique canadien, aucune mesure concrète n'a encore été prise à ce jour. Le Canada est l'un des seuls pays qui n'a toujours pas donné son aval à une interdiction de l'utilisation du mazout lourd dans l'Arctique. Le Conseil circumpolaire inuit, le Conseil Inuvialuit de gestion du gibier et l'organisme Nunavut Tunngavik inc. appuient tous une interdiction de l'utilisation du mazout lourd dans l'Arctique.

Que doit-on faire?

- **Interdire l'utilisation de mazout lourd**, d'abord dans l'Arctique, et interdire le transport de mazout lourd par voie maritime.
- **Poursuivre la recherche** pour assurer une transition vers l'utilisation d'autres carburants.
- **Explorer les différentes options**, en fait de politiques, afin de réduire l'incidence du changement de carburant sur le prix des biens.
- **Accroître notre capacité** de réponse en cas de déversement dans l'Arctique et près des communautés éloignées.
- **Améliorer les mesures** préventives de déversements d'autres types de carburants.

Pourquoi aborder cette question à ce moment-ci?

En raison de la croissance du transport maritime à l'échelle internationale, les risques liés au mazout lourd augmentent pour les espèces animales dépendantes de la glace et les communautés qui, à leur tour, dépendent de ces espèces pour leur alimentation, leur subsistance et, dans certains cas, leur survie culturelle. Compte tenu des effets négatifs du mazout lourd et d'autres carburants polluants sur le réchauffement local et sur la fonte de la banquise, leur abandon est plus impératif que jamais, particulièrement dans le contexte actuel de crise climatique.